



SRL STP Società di Payroll Outsourcing Consulenza del Lavoro

Via della Commenda, 25 – 20122 Milano (sede certificata)
Tel. 02/55011504 – 55011516 Fax 02/55011714
Internet: <http://www.centurionpayroll.com> – e-mail : info@centurionpayroll.com
C.F. e P.IVA 08350850965
SEDI SUL TERRITORIO : FIRENZE-ROMA-TORINO-NOVARA

MILANO, 3 FEBBRAIO 2025

**Spettabile
CLIENTELA**

**OGGETTO: RITORNIAMO, A GRANDE RICHIESTA, SULL'ARGOMENTO
AUTOMOBILI.**

**Spettabile Clientela,
a grande richiesta, torniamo sull'argomento in oggetto. Di seguito,
riepiloghiamo le novità in fatto di automobili, secondo quanto previsto dalla
Legge di Bilancio per l'anno 2025.**

AUTO AZIENDALE IN USO PROMISCOUO: NOVITA' PER L'ANNO 2025:

**Le novità 2025 La norma contenuta nel DDL di Bilancio 2025 prevede che per
i veicoli di nuova immatricolazione concessi in uso promiscuo a decorrere dal
1° gennaio 2025 si assume il 50 % dell'importo corrispondente ad una
percorrenza annua convenzionale pari a 15.000 km.**

Auto a uso promiscuo: nuove regole fiscali dal 2025

Auto a uso promiscuo: nuove regole fiscali dal 2025

La Legge di Bilancio 2025 introduce significative modifiche alla tassazione delle
auto aziendali concesse in uso promiscuo a dipendenti, co.co.co e
amministratori. Queste nuove regole, in vigore dal **1° gennaio 2025**, mirano a



UNI EN ISO 9001:2015





SRL STP Società di Payroll Outsourcing Consulenza del Lavoro

sostenere la **transizione ecologica ed energetica**, ma comportano **maggiori costi per le aziende e una riduzione della retribuzione netta per i lavoratori**.

Cambiamenti nella tassazione: criteri aggiornati

Attualmente, la tassazione delle auto a uso promiscuo è regolata dall'articolo 51, comma 4, lettera a del TUIR. Il regime fiscale è calcolato considerando il costo chilometrico, stabilito annualmente dall'ACI su una percorrenza convenzionale di 15.000 km, e un coefficiente fiscale legato alle emissioni di CO₂ del veicolo.

Fino al 31 dicembre 2024, i coefficienti fiscali applicabili erano:

- **25%** per veicoli con emissioni fino a 60 g/km;
- **30%** per emissioni tra 61 e 160 g/km;
- **50%** per emissioni tra 161 e 190 g/km;
- **60%** per emissioni superiori a 190 g/km.

Dal 1° gennaio 2025, il sistema verrà rivoluzionato. Il coefficiente fiscale sarà calcolato in base al tipo di alimentazione del veicolo, con le seguenti percentuali:

- **10%** per veicoli elettrici a batteria;
- **20%** per veicoli plug-in ibridi elettrici;
- **50%** per tutti gli altri tipi di veicoli.

Implicazioni per i lavoratori e le aziende

Le nuove regole fiscali determineranno un aumento dell'imponibile fiscale per la maggior parte dei veicoli aziendali. Veicoli a benzina, diesel, GPL, metano, idrogeno e le ibride HEV (motori ibridi senza ricarica esterna) saranno tassati con un coefficiente del 50%. Questo incremento comporterà una riduzione significativa della retribuzione netta, stimata intorno a 100 euro mensili per i lavoratori.

Ambito di applicazione della nuova tassazione

Le nuove percentuali di tassazione per i veicoli si applicano solo se:

- se veicolo è **immatricolato dopo il 1° gennaio 2025**;
- se viene **assegnato in uso promiscuo al dipendente dal 1° gennaio 2025**.





SRL STP Società di Payroll Outsourcing Consulenza del Lavoro

Se il veicolo è stato **immatricolato nel 2024 o in anni precedenti**, si continueranno a utilizzare le vecchie regole basate sulle emissioni di CO2, anche se l'assegnazione al dipendente avviene dopo il 1° gennaio 2025.

Schematicamente, potremmo così rappresentare nella tabella che segue l'evoluzione che la misura del *benefit* tassato in capo al dipendente ha avuto nel corso del tempo.

LE MISURE DEL BENEFIT A CONFRONTO

Fino al 30 giugno 2020	Dal 1° luglio 2020 al 31 dicembre 2024	Dal 1° gennaio 2025
	Fino a 60 g/Km CO2 à 25%	Alimentazione elettrica à 10%
30%	Da 61 a 160 g/Km CO2 à 30%	Alimentazione ibrida <i>plug-in</i> à 20%
	Da 161 a 190 g/Km CO2 à 50%	Altre alimentazioni à 50%
	Oltre 190 g/Km CO2 à 60%	

Pertanto, l'effetto finale è la risultanza delle seguenti considerazioni:

1. il parametro di riferimento è sempre costituito dalle tabelle elaborate annualmente dall'ACI, in relazione a una percorrenza "*standard*" di 15.000 km annui;
2. ciò che varia è la misura in relazione alla quale si presume che il veicolo sia destinato a utilizzi privati e non aziendali, esplicitato in una percentuale applicata alla predetta percorrenza *standard*;
3. la base di commisurazione del valore fiscale del *benefit* è costituita dal tipo di alimentazione del veicolo.

Rimaniamo a disposizione per chiarimenti e porgiamo cordiali saluti.

CENTRO STUDI CENTURION PAYROLL SERVICE

